



АДМИНИСТРАЦИЯ ЕМАНЖЕЛИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЕМАНЖЕЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.11.2016

№

455

Еманжелинское городское поселение

Об утверждении
муниципальной программы
«Развитие транспортного
обслуживания населения
Еманжелинского городского
поселения на 2017-2019 годы»

На основании Федерального закона от 06.10.2003г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995г. № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Уставом Еманжелинского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Еманжелинского городского поселения «Развитие транспортного обслуживания населения Еманжелинского городского поселения на 2017-2019 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Еманжелинского городского поселения Дубровина Д.С.

Глава Еманжелинского
городского поселения



А.Н. Хрулев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Еманжелинского городского
поселения
от 21.11.2016 № 455

Муниципальная программа
«Развитие транспортного обслуживания населения
Еманжелинского городского поселения на 2017-2019 годы»

1. Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения Еманжелинского муниципального района на 2017-2019 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	– Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», – Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Заказчик Программы	Администрация Еманжелинского городского поселения
Разработчик Программы	Отдел жилищного хозяйства и коммунально-бытового обслуживания населения Еманжелинского городского поселения
Исполнители	Администрация Еманжелинского городского поселения
Соисполнители муниципальной программы	Администрация Еманжелинского муниципального района
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Основные цели муниципальной программы	Создание условий для стабильного функционирования пассажирского автомобильного транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения муниципального образования

Основные задачи муниципальной Программы	Удовлетворение потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках по маршрутам регулярных перевозок
Целевые индикаторы и показатели муниципальной Программы	– Развитие устойчивого функционирования и доступной для всех единой системы общественного транспорта при уменьшении износа подвижного состава; – предоставление субсидий из местного бюджета на возмещение расходов юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозку пассажиров автотранспортным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам
Этапы и сроки реализации муниципальной Программы	2017-2019 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной Программы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в 2017-2019 годах составляет 19100,0 тыс. рублей (местный бюджет), в том числе по годам: в 2017 году – 3600,0 тыс. рублей; в 2018 году – 7700,0 тыс. рублей; в 2019 году – 7800,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы	– Повышение доступности и безопасности транспортных услуг населению; – сохранение и оптимизирование маршрутной сети

II. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

1. На современном этапе развития экономики поселения перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения городского поселения в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политике. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров

автомобильным транспортом. Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсации затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий. Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию. Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятия, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Еманжелинского городского поселения.

2. На территории Еманжелинского городского поселения проживает 29,9 тыс. человек.

Более 60 процентов жителей Еманжелинского городского поселения ориентированы на использование общественного автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем потребностей жителей поселения и устойчивого функционирования муниципальных пассажирских перевозок.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации общественный транспорт должен перейти в качественно новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Основная цель политики в области общественного пассажирского автомобильного транспорта - его сохранение и развитие, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне, повышение безопасности и качества транспортных услуг.

Транспортное обслуживание населения города осуществляется автобусными перевозками. Перевозку пассажиров на регулярных муниципальных автобусных маршрутах осуществляют частные перевозчики, заключившие с администрацией поселения муниципальные контракты по итогам электронного аукциона. На весенне-летний период с учетом потребностей населения действуют сезонные садово-огородные маршруты. Для реализации основных принципов регулирования в вопросах транспортного

обслуживания населения утвержден ряд нормативных документов транспортного обслуживания населения.

III. Основные цели и задачи муниципальной программы

3. Целью программы является создание условий для организации транспортного обслуживания населения Еманжелинского городского поселения. Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач: - организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально - значимым маршрутам внутри поселения.

Основные задачи Программы:

- обеспечение перевозок пассажиров на общественном пассажирском автомобильном транспорте;
- предоставление субсидий из местного бюджета на возмещение расходов юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.

Целевые индикаторы программы

4. Реализация программы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

IV. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

5. Муниципальная программа реализуется в 2017-2019 годах. Программа позволит обособить планирование расходов бюджета и эффективность использования бюджетных средств за счет реализации долгосрочных задач.

V. Система мероприятий муниципальной программы

6. Система мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной программы включает в себя:

- 1)обновление автомобильного пассажирского транспорта;
- 2) предоставление субсидий из местного бюджета на возмещение расходов юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.

7. Обновление автомобильного пассажирского транспорта и предоставление субсидий из местного бюджета на возмещение расходов предусматривает финансирование за счет средств местного бюджета.

VI. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

8. Финансирование муниципальной программы предусмотрено за счет бюджетных ассигнований местных бюджетов Еманжельинского городского поселения и Еманжельинского муниципального района.

9. Общий объем финансирования Программы на весь период реализации составляет 19110,0 тыс. рублей (местный бюджет), в том числе по годам:

в 2017 году – 3600,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 7700,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 7800,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы могут корректироваться с учетом доходов бюджета на соответствующий финансовый год.

VII. Организация управления и механизм выполнения мероприятий муниципальной программы

10. Управление реализацией муниципальной программы осуществляет ответственный исполнитель - администрация Еманжельинского городского поселения.

11. Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий программы, разрабатываемым отделом жилищного хозяйства и коммунально-бытового обслуживания населения Еманжельинского городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период, содержащим перечень наиболее важных, социально значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

12. Отбор организаций - исполнителей муниципальной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных и муниципальных нужд.

13. Финансирование мероприятий Программы на возмещение расходов осуществляется в соответствии с перечнем и в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели муниципальной программой производятся из местного бюджета.

VIII. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

14. Основной социально-экономический эффект от реализации программы выражается в создании условий для поддержания и развития пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах.

Пассажирский транспорт как одна из социальных сфер экономики городского хозяйства играет важную роль в обеспечении транспортной подвижности жителей любого города.

Реализация программы при полном ресурсном обеспечении позволит:

1) повысить доступность транспортных услуг населению;

2) повысить безопасность пассажирских перевозок за счет обновления парка транспортных средств, и, как следствие, снижения процента износа транспортных средств, используемых для выполнения регулярных пассажирских маршрутных перевозок муниципальным автобусным и троллейбусным транспортом;

3) сохранить и оптимизировать маршрутную сеть с учетом загруженности пассажирами автотранспортных средств на муниципальных маршрутах и потребностей населения.

Реализация программных мероприятий направлена на получение высокого социально-экономического эффекта, создание устойчивой, надежной функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения Еманжельинского городского поселения, повышение уровня качества транспортного обслуживания населения района, и, следовательно, на повышение конкурентоспособности и привлекательности муниципального пассажирского транспорта, что позволит снизить расходы бюджета местного бюджета на предоставление субсидий на транспортное обслуживание населения. Достижение показателей указано в приложении 1.

IX. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

15. Перечень мероприятий и объемы финансирования муниципальной программы по годам представлены в приложении 2 к муниципальной программе.

16. Необходимые объемы финансирования мероприятий муниципальной программы определены:

1) субсидии на возмещение расходов юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в соответствии с Временными методическими рекомендациями по формированию тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) и автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, включая такси, на территории Челябинской области, утвержденных Постановлением Министрством тарифного регулирования и энергетики от 7 августа 2015 года № 36/13.

Перечень мероприятий и объемы финансирования муниципальной Программы

№ п/п	Наименование объектов	Всего, тыс. руб.			
		2017 г. тыс. руб.	2018 г. тыс. руб.	2019 г. тыс. руб.	
1.	Предоставление субсидий из местного бюджета на возмещение расходов юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в целях возмещения недополученных доходов (убытков)	3600,0, в т.ч. (1800,0 – ЕГП; 1800- ЕМР)	3700,0 (1850,0 – ЕГП; 1850- ЕМР)	3800,0 (1900,0 – ЕГП; 1900- ЕМР)	
2	Приобретение автобусов	8000,0	4000,0	4000,0	
	ИТОГО	19100,0	7700,0	7800,0	